

הפתרון היחיד לתחבורה ציבורית למירון לל"ג בעומר

התוכנית הוא קצת יקר אבל פותר את כל הבעיות אחת ולתמיד.
מדובר על כמות של מעל חצי מליון נוסעים וזה במגמת עליה משנה לשנה,
כל האוטובסים מתנקזים למקום אחד והוא המעגל תנועה הענקית סמוך למירון,
הרעיון הוא לחלק את העומס לשלוש קבוצות ואז אפשר לקבל שליטה ולנהל בחכמה את התחבורה
שלא יקרוס,

הגישה למירון כהיום הינה משתי מקומות 1 מצומת חנניה, 2 מכיוון צפת, וכולם מורידים בכניסה
למושב מירון ושם מתנקז כל התנועה ויוצרת פקקים.

נחלק את התחבורה ל3 חלקים, 1. לבאים מצומת חנניה, 2. לבאים מצפת, 3. לבאים בשאטלים,

סעיף 1

אלו המגיעים מצומת חנניה –חוץ מהשאטלים- כולם נכנסים לעמק מירון (לכיוון קבר שמאי –בעיקול האחרון לפני המעגל תנועה, שמשמש כהיום את המשטרה והצבא ודרך האחמי"ם)

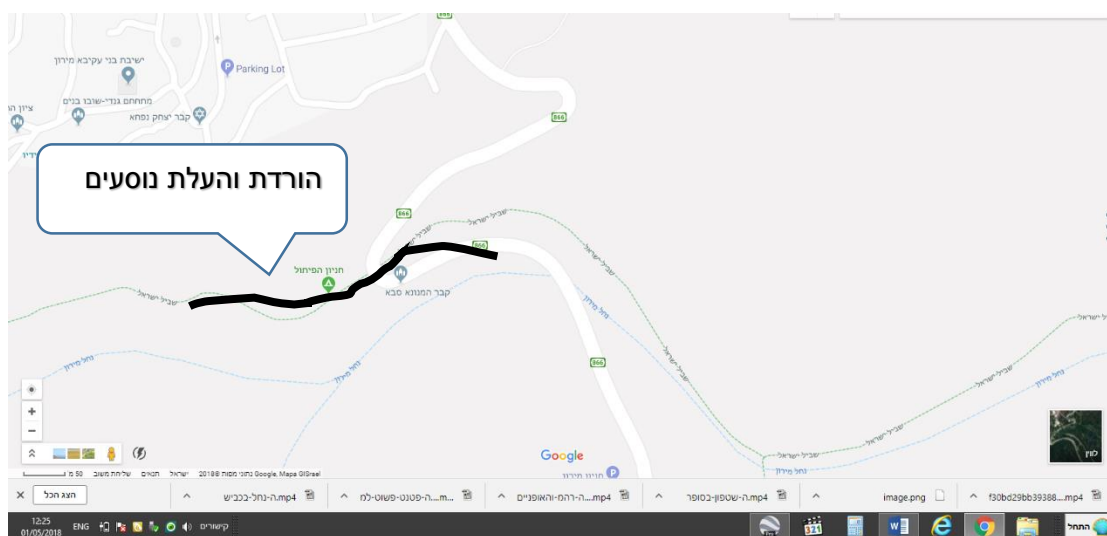
ושם נמלא עפר לכיוון העליה ושם יהיה הורדה וצד שני העלה, (גשרים להולכי רגל)

הציבור יגיע למירון מכיוון שטח תולדות אברהם יצחק ותולדות אהרן, מובן שצריך תשתיות ומדרגות לכיוון הקבר.

מצרף מפה



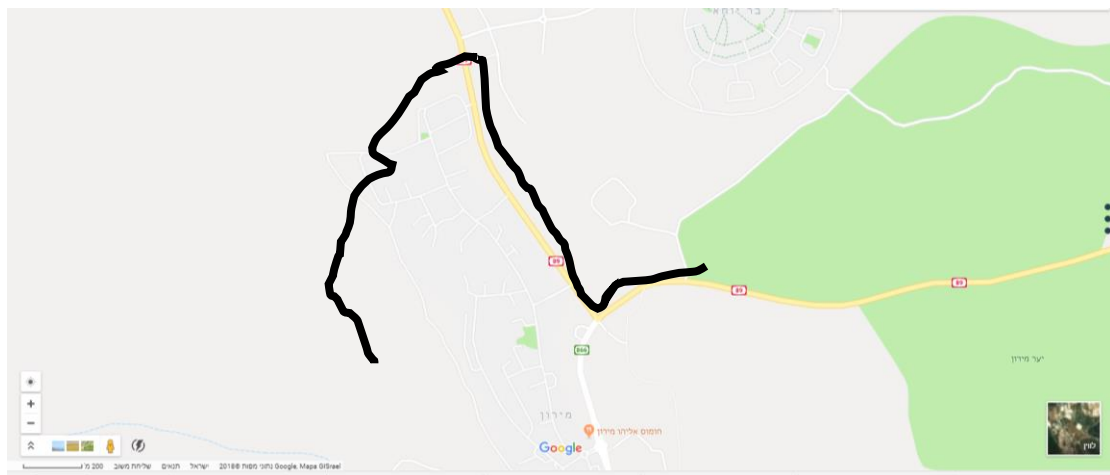
מובן שהמשך הכביש נחסם לחלוטין לאוטובוסים (פרט לשאטלים לעיל סעיף 3)



סעיף 2

אלו המגיעים מכיוון צפת, כל האוטובוסים פונים ימינה לכיון ספסופה ואור הגנוז, עוברים את מושב מירון (שם ישנו דרך בורמה הישנה) סוללים כביש שמאלה מאחורי המושב מירון על תוואי בורמה הישנה עם 4 נתיבים, 2 לכל צד, והוא עולה עד לחניון ליד בני עקיבא, (מתחת בית הכנסת הרשב"י – סלע מירון, ושם מורידים ומעלים נוסעים (גשרים להולכי רגל)

מצורף מפה



סעיף 3

שטלים, כל השטלים לרכבים פרטיים מפרוד, כרמיאל, עין הזים, וכו', כולם ממשיכים כרגיל כמו כל שנה ומורידים על הכביש ליד השער הכחול למושב מירון, והעלת נוסעים מצד השני, (גשרים קיימים)

במפה המצורפת : צבע לבן לבאים מכיוון צפת, עד בני עקיבא,
צבע שחור לבאים מצומת חנניה לחניון הוואדי של מירון – תקוע הגלילית
צבע צהוב לכל השטלים משני הכיוונים, לכביש הישן עד המושב,



וכעת כשמחלקים את הציבור לשלוש חלקים ניתן לשלוט ולווסת את התנועה ואין צורך להכניס את כולם למעגל תנועה ענק שסוגר את התנועה,

